

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F81-231	8708.95.10	Módulo de airbag do passageiro, composto por inflador, bolsa de airbag, cobertura, carcaça, retentor e suporte; com cobertura fabricada em polipropileno com EPDM; volume do saco de 110 litros (+ 5 litros), confeccionado em poliamida PA 6.6; com inflador contendo propelente principal à base de nitrato de guanidina e hidróxido de cobre, com temperatura do autoignitor aproximada de 160 graus Celsius, resistência da ponte entre 1,7 e 2,5 ohms e corrente máxima igual ou inferior a 1,75 A / 2 ms; módulo com comprimento nominal aproximado de 338 mm, largura nominal aproximada de 201 mm e altura nominal aproximada de 221 mm; temperatura de trabalho entre -30 graus Celsius e 85 graus Celsius; aplicado no sistema de segurança veicular, próprio para veículos comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Especificações Gerais do Módulo de Airbag (Passageiro)

- **Componentes do Módulo:** Cobertura, carcaça, saco do airbag, inflador, retentor, suporte;
- **Temperatura de operação:** -30°C a +85°C;
- **Vida útil:** 15 anos;
- **Dimensões:**
- Comprimento: 338,4 mm;
- Largura: 201 mm;
- Altura: 221 mm;
- **Peso total:** 3.18 kg;
- **Controle de substâncias proibidas/restritas:** Norma B_080_3_01_EN;

Especificações do Saco do Airbag

- **Material:** Poliamida PA 6.6;
- **Volume:** 110 litros ± 5 litros;

Especificações do Inflador

- **Modelo:** AK LV-03;
- **Tipo de plugue:** FCI “I” 6 900 51 03;
- **Composição e peso do ignitor:** (Zr - KClO₄) (180 mg);
- **Carga de impulso:** (C₄H₆O₂ - KClO₄) (4 g);
- **Autoignitor:** (C₂H₂N₄O₃ - CH₆N₄O₃ - KClO₄) (200 mg);
- **Propelente:**
- Composição química: (CH₆N₆O₃), (Cu(NO₃)₂) · (3Cu(OH)₂);
- Peso: 76,5 g;
- **Temperatura do autoignitor:** 160°C;
- **Resistência da ponte:** 1,7 Ω – 2,5 Ω (de -40°C a +95°C);
- **Corrente sem fogo (no-fire):** 0,4 A (+95°C);
- **Corrente total de fogo (all-fire):** 1,2 A (2 ms; -40°C);
- **Corrente de teste de fogo:** 1,75 A / 2 ms;
- **Requisito de limpeza dos subcomponentes:** Tensão superficial mínima de 38 mN/m;

Faixa de Desempenho de Pressão (Tanque de 60 Litros)

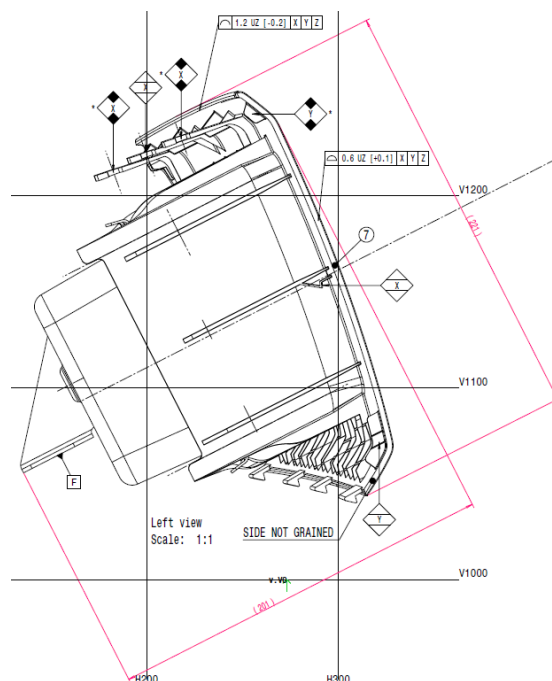
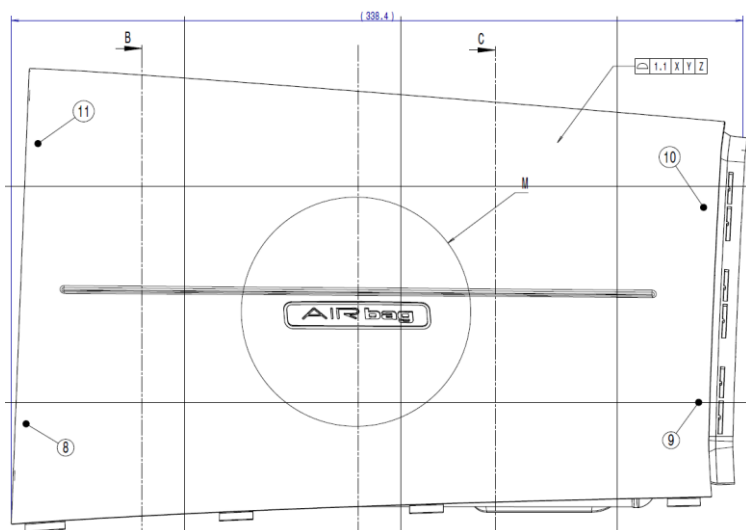
- **A -35°C:**
- Tempo: 6 a 95 ms;
- Pressão mínima: 15 a 348 kPa;

- Pressão de referência (baseline): 55 a 409 kPa;
- Pressão máxima: 95 a 470 kPa;
- **A 23°C:**
- Tempo: 6 a 108 ms;
- Pressão mínima: 25 a 365 kPa;
- Pressão de referência (baseline): 67 a 429 kPa;
- Pressão máxima: 108 a 492 kPa;
- **A +85°C:**
- Tempo: 5 a 110 ms;
- Pressão mínima: 26 a 395 kPa;
- Pressão de referência (baseline): 68 a 463 kPa;
- Pressão máxima: 110 a 530 kPa;

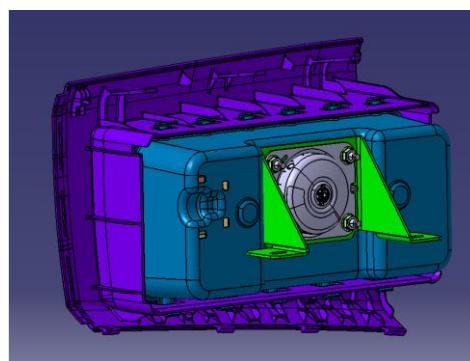
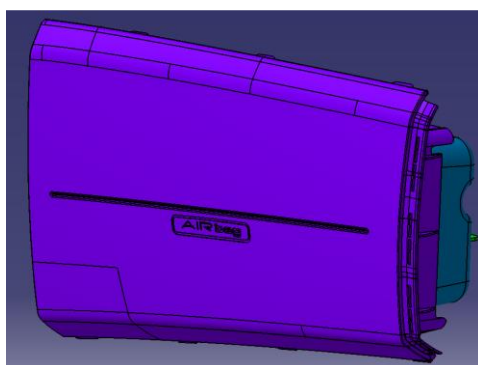
Especificações da Cobertura

- **Material:** PP + EPDM;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensões em milímetros



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do airbag em um automóvel é proteger os ocupantes em caso de colisão, reduzindo o risco de ferimentos graves, especialmente na cabeça, pescoço e tórax.